

LE NOUVEAU CF L'Excellence à l'état pur.



CF 480

FAD 4X8 Porteur, Chantier Euro 5

MOTORISATIONS

CF 480 MX-13 (355 kW / 483 CV)

P.T.C.¹⁾

32 000 kg

Poids max. AV 16 000 kg

Poids max. AR 18 000 kg

DAF

CF 480 FAD 4X8 Porteur, Chantier Euro 5

EXTÉRIEUR CABINE

- Day Cab avec pare-chocs en acier galvanisé, Largeur de lacabine 2 490mm.
- Vitres teintées et lève vitres électriques.
- Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique, et Antévisseur frontale
- Suspension mécanique de cabine 4 points avec amortisseurs intégrés.
- Phares halogènes à deux réflecteurs avec lentille en Lexanrésistante aux chocs, avec dispositif de réglage
- Feux antibrouillard intégrés au pare-chocs
- Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs

COULEURS

- Peinture cabine: H3279WHITE
- Couleur de la rampe de phares et du pare-chocs : Brilliant White.
- Emmarchement inférieur Brilliant White, emmarchement cabine et aile Stone Grey.
- Corps de rétroviseurs noirs.
- Couleur de châssis gris

INTÉRIEUR CABINE

- Garniture intérieure de cabine couleur Dark Sand
- Décoration intérieure de la cabine Piano Black
- Vinyle (PVC) mural de la cabine
- Siège conducteur : Confort Air
- Siège passager : de base
- Ceintures de sécurité noires
- Réglage automatique température/air conditionné
- Trappe de pavillon aluminium commande manuelle
- Lève-vitres : électriques
- Alimentation des accessoires à la console de pavillon 12V/20A et 2x 24V/15

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

- Connecteur FMS universel
- Tachygraphe mécanique
- Réglage de Limiteur de vitesse 85km/h; 90 km/h avec mode Eco désactivé
- Radio/lecteur USB Système de haut-parleurs avec 2 haut-parleurs
- Régulateur de vitesse
- Assistant aux performances du conducteur

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

- Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)
- Signal sonore de recul avec interrupteur de dérivation
- Antidémarrage moteur basique.

SUSPENSION ET ESSIEUX

- Essieu Avant type 187N, déport vertical de 32 mm, suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice, charge maxi 2x 9,0 tonnes.
- Essieu Arrière avec moyeux réducteurs type trapézoïdale, HR1670T : 2 x 13,00 t,

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Essieu avant 1 - 2 : dimensions pneus 13R22.5
- Essieu arrière 3 - 4 : Dimensions pneus 13R22.5
- Roue de secours : Dimensions pneus 13R22.5
- Fournisseur Goodyear.
- Jantes acier, gris argenté.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Moteur MX-13, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 12,9 litres.
- Puissance de 355 kW (483 CV) à 1 600 tr/min. Couple maximal de 2 500 Nm à 9001 - 125 tr/min.
- Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 5
- Arrêt du ralenti moteur, après 5 minutes de ralenti.
- Boîte de vitesses manuelle à entraînement direct, 16 vitesses
- Rapports Boite de vitesse: 13,80 - 0,84
- Rapport pont AR : 4,12
- Blocage de différentiel mécanique
- Mode économique: Performances Eco
- Système anti-patinage (ASR).

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

- Système de freinage: pneumatique double circuit à commande électronique (EBS)
- Freins à disque ventilé à l'avant.
- Essieu arrière entraîné avec freins à tambour
- Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur
- Cylindre de frein à ressort sur les deux essieux de l'essieu tandem arrière.
- Commande de frein de stationnement.
- MX Engine Brake : Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime moteur.



1) PTC conforme aux documents d'inscription.

CF 480

DAF

CHÂSSIS

- Empattement de 5,70 m/porte-à-faux arrière de 2,55 m.
- Hauteur des longerons 310 mm, épaisseur 8,5 mm. Renfort intérieur continu.
- Agencement standard des composants châssis.
- Sortie d'échappement verticale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un conduit d'échappement équipé d'un tuyau d'échappement vertical et d'un diffuseur derrière la cabine.
- Unité EAS placée sur le côté droit du châssis.
- Réservoir de carburant en aluminium de 430 litres, H 620 mm, côté gauche du châssis.
- Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91 / 226 / CEE
- Réservoir d'AdBlue 45 litres, positionné du côté gauche du châssis.
- Coffre pour batterie horizontal du côté gauche. Sans support de roue de secours.
- Feu arrière avec ampoules.

PRISE DE FORCE

PDF 1 sur BV N../1b, montée sur la ligne centrale de l'arbre de renvoi de la boîte de vitesses, connexion à flasque.

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE & PREPARATIONS CARROSSERIE

- Plaque d'identification, utilisation sans remorque.
- Traverse de fermeture du châssis.
- Méthode de fixation de carrosserie BAM 3, avec consoles de type A.
- Cadre de châssis préparé pour des applications standard.

CONDITIONS D'UTILISATION

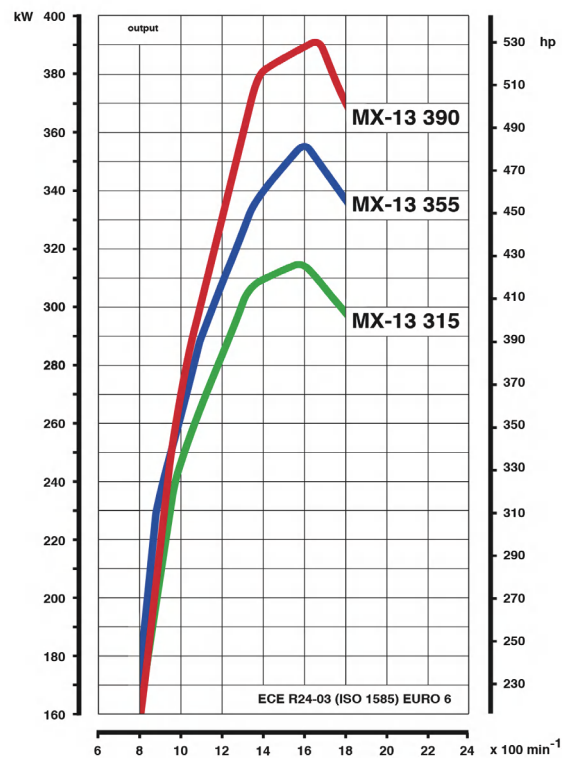
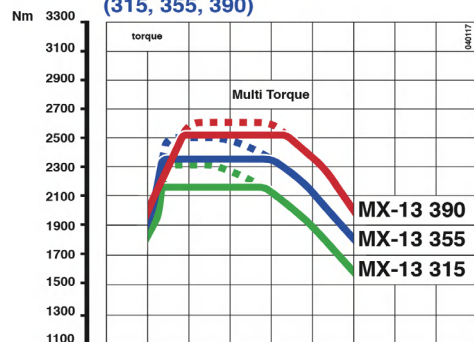
- Filtre liquide de refroidissement.
- Prise d'air avec pré-filtre cyclonique derrière la cabine.
- Préfiltre à carburant chauffé.
- Protection située derrière le radiateur pour empêcher la perturbation du ventilateur de refroidissement par la poussière.
- Retroidisseur d'huile de transmission.

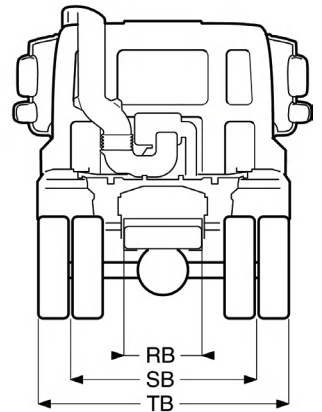
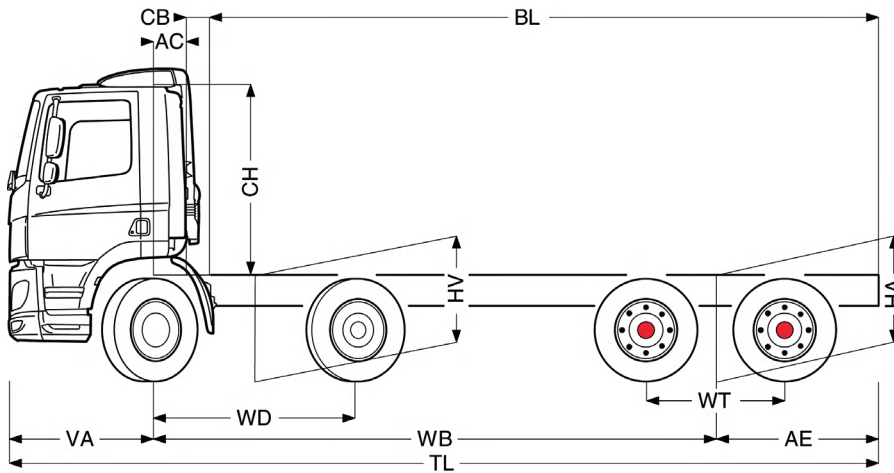
ASSISTANCE ET ENTRETIEN

- La garantie standard comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an et de la transmission pendant la deuxième année.
- Intervalle d'entretien Heavy Duty standard.



PACCAR MX-13 (315, 355, 390)





Suspension Avant	Suspension à lames parabolique
Suspension Arrière	Suspension trapézoïdale
Pneus Avant	13R22.5
Pneus Arrière	13R22.5

DIMENSIONS (mm)	
Empattement	5700
Potre-à-Faux Avant	1460
Porte-à-Faux Arrière	2550
Langueur du Camion	9710

DIMENSIONS CARACTIRISTIQUES	
AC	390
CB	280
WD	2050
WT	1400
BL	6540
HV	1191
HA	1181
RB	790
SB	1820
TB	2480

Selon la configuration du véhicule, certaines options peuvent ne pas être disponibles. La disponibilité et les caractéristiques de ce véhicule peuvent différer en fonction du configuration. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez nous contacter . Les images et les illustrations techniques ne sont pas contractuelles et peuvent différer des spécifications standard. Informations sujettes à modification sans préavis.



CASABLANCA

Km 11, Route 111 (côtière) - Sidi Bernoussi
Tél. : +212 (0) 522 67 65 00
Fax : +212 (0) 522 67 65 05

AGADIR

Quartier industrielle Tassila - Route de marrakech
Tél. : +212 (0) 528 33 94 00 / +212 (0) 528 33 94 01
Fax : +212 (0) 528 33 94 08 / +212 (0) 528 33 94 09

TANGER

Zone logistique de la zone franche
d'exportation de tanger, Lot 86A 18
Tél. : +212 (0) 539 40 16 55
+212 (0) 666 08 77 35