



HINO 300

SERIES



L'EXCELLENCE MADE IN JAPAN

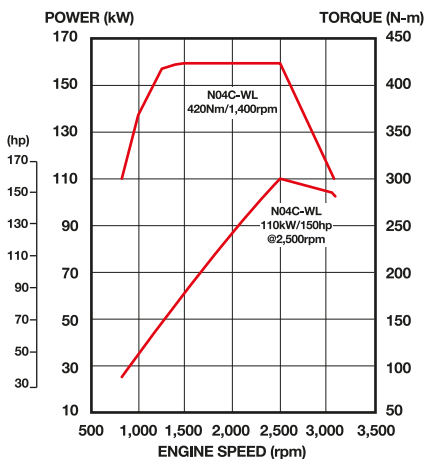
POIDS DES CHASSIS (KG)

Poids total en charge :	7500 Kg
Poids max avant :	3100 Kg
Poids max Arrière :	5500 Kg

MOTEUR

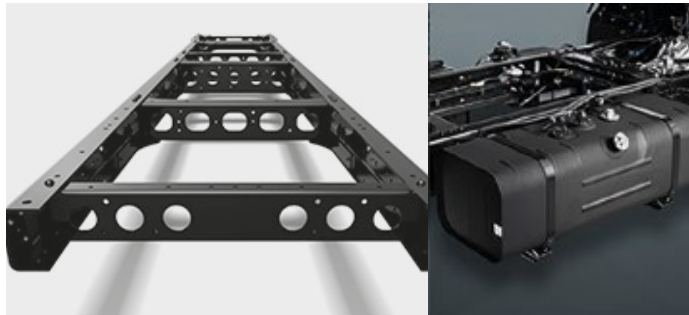
Type : **HINO N04C-UV**, Diesel, Turbocompresseur intercooler, 4-Cylindres en ligne, 4-cylindres en ligne soupape en tête, refroidi par eau, injection directe.

- Cylindrée : 4009 cm³
- Puissance : 110 KW à 2500 tr/min
- Couple : 420 N.m à 1400 tr/min
- Valeurs d'émissions conformes à la norme euro 4



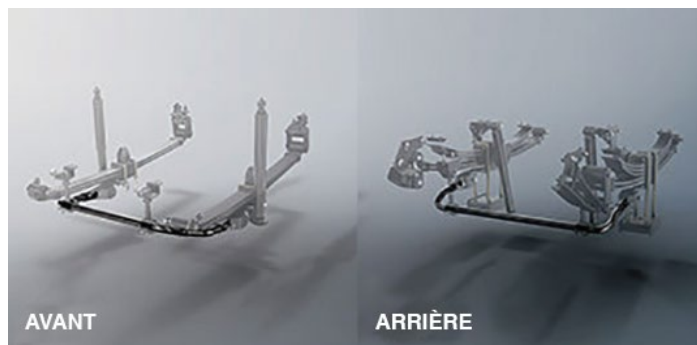
CHASSIS

- Type de châssis : Section canal, type échelle
- Réservoir de carburant en métal de 100 Litres.
- Coffre pour batterie côté avant gauche
- Pré-filtre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur.



SUSPENSION

- Avant** : - Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et barre stabilisatrice
- Arrière** : - Ressorts à lames semi-elliptiques principaux et auxiliaires avec amortisseur et barre stabilisatrice



TRANSMISSION

Embrayage : Mono disque à diaphragme avec ressorts, Commande hydraulique.

- Diamètre d'embrayage 325mm

Boîte de vitesse : Type MYY6S, manuelle surmultipliée, 6 rapports.

- Rapport de boîte de vitesses : 5.979 - 0.759.

Pont arrière : Entièrement flottant, simple réduction, engrenages hypoïdes.

- Rapport d'engrenage : 4.62

EQUIPEMENT DE FREINAGE

Frein Service : Double circuit hydraulique avec servofrein à dépression.

- Freins à disque ventilés à l'avant et à l'arrière
- Système Anti Blocage (ABS)
- Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)

Frein de Stationnement : - Mécanique, à expansion interne, agissant sur l'arbre de sortie de transmission

Frein Auxiliaire : - Frein sur échappement.

SUSPENSION

Type : A circulation de billes avec assistance hydraulique

- Le volant est équipé de fonctions de réglage de l'inclinaison et de télescopage.



ROUES ET PNEUMATIQUES

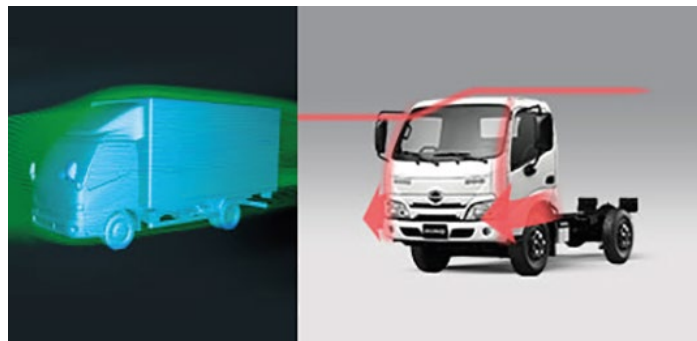
Roues : - Roues à disques à 6 goujons

Pneus : - 6 Roues + 1 roue de secours incluse, 215/75R17.5

Roue de secours sur porte à faux arrière.

CABINE

- Cabine : Commande avancée, entièrement faite d'acier soudé.
- Design aérodynamique
- Phares halogènes de type composite
- Siège du chauffeur : siège à haut dossier ajustable et suspension magnétique.
- Siège du passager : Banquette pour 2 personnes, à dossier haut,
- Pare-brise avant large pour une meilleure visibilité.
- Ceintures de sécurité à trois points

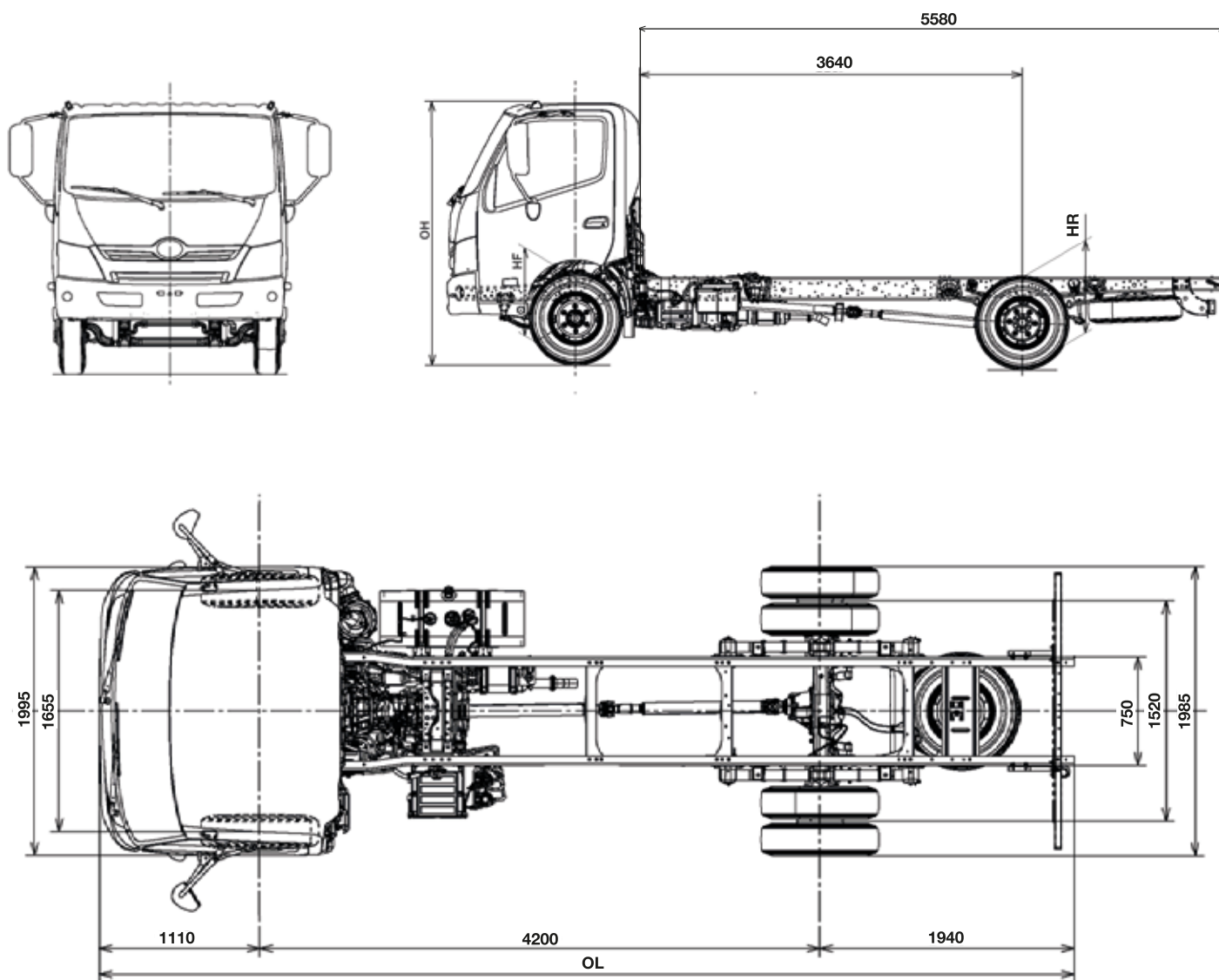


EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries : -12V x 2, branchement en série, 80 A.h.

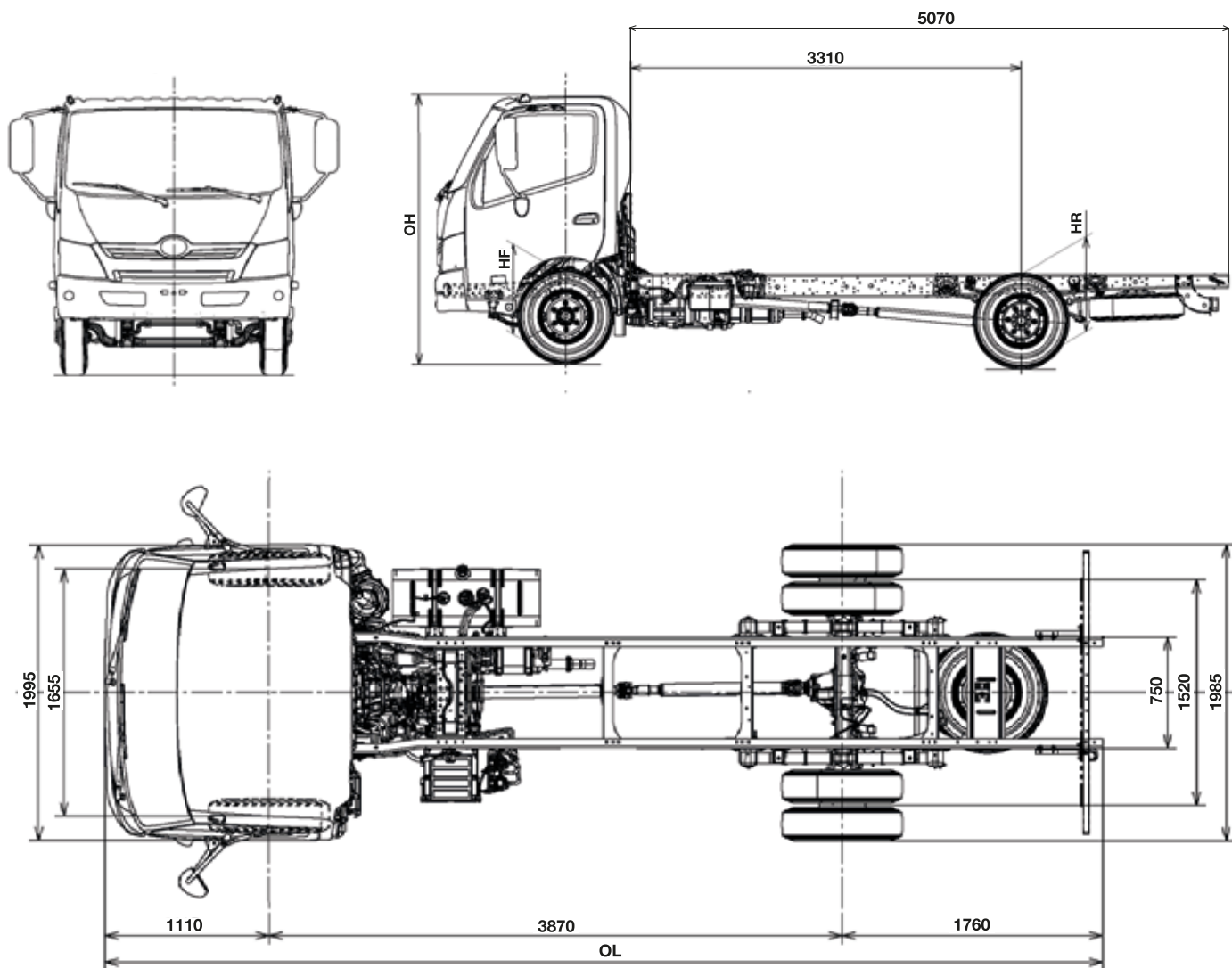
Alternateur : -24 V, 60A

MODELE / XZU730L - HKFRPW3



DIMENSIONS (mm)	MODELE XZU730L
Empattement	4200
Porte-à-faux avant	1110
Porte-à-faux arrière	1940
Longueur hors tout (OL)	7250
Hauteur hors tout* (OH)	2240
Hauteur du châssis à l'essieu avant* (HF)	720
Hauteur du châssis à l'essieu arrière* (HR)	800

(*) Note : Calculé avec les spécifications de pneus standards



DIMENSIONS (mm)	MODELE XZU720L
Empattement	3870
Porte-à-faux avant	1110
Porte-à-faux arrière	1760
Longueur hors tout (OL)	6740
Hauteur hors tout* (OH)	2240
Hauteur du châssis à l'essieu avant* (HF)	720
Hauteur du châssis à l'essieu arrière* (HR)	800

(*) Note : Calculé avec les spécifications de pneus standards

CASABLANCA

Km 11, Route 111 (côtière) - Sidi Bernoussi
 Tél. : +212 (0) 522 67 65 00
 +212 (0) 661 91 59 21
 +212 (0) 661 91 39 13
 Fax : +212 (0) 522 67 65 05

AGADIR

Quartier industrielle Tassila - Route de marrakech
 Tél. : +212 (0) 528 33 94 00 / +212 (0) 528 33 94 01
 +212 (0) 661 91 59 58 / +212 (0) 661 91 59 61
 Fax : +212 (0) 528 33 94 08 / +212 (0) 528 33 94 09

TANGER

Zone logistique de la zone franche
 d'exportation de tanger, Lot 86A 18
 Tél. : +212 (0) 539 40 16 55
 +212 (0) 666 08 77 35